

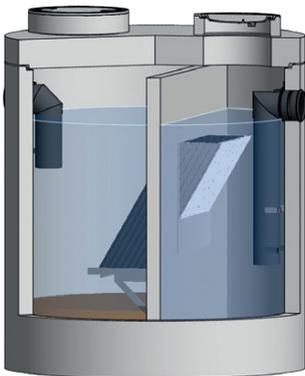
# Nachbehandlungsbecken NeutraTub Betriebswasservorlage NeutraSam

NeutraTub:

Webcode **M5822** 

NeutraSam:

Webcode **M5520** 



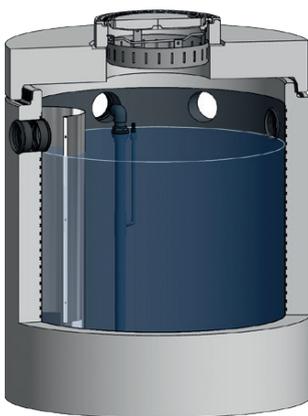
## Nachbehandlungsbecken NeutraTub

Bei den großen Anlagentypen (C 3000 und C 4000), die in der Regel für die Kreislaufwasserbehandlung in PKW-Waschstraßen zum Einsatz kommen, wird das Nachbehandlungsbecken NeutraTub verwendet.

NeutraTub bildet dabei eine Verfahrenseinheit mit dem Behandlungsbecken. In ihm wird der Überschussschlamm durch Absetzen aus dem behandelten Kreislaufwasser abgetrennt. Die in der Trennwand eingesetzten Lamellenpakete bewirken eine Vergrößerung der effektiven Sedimentationsfläche und verbessern dadurch die Absetzwirkung. Die Schrägstellung der Lamellen sorgt für ein Abrutschen des Überschussschlammes in den Sammelraum.

### Vorteile auf einen Blick

- + Für die Aufbereitung des Waschwassers aus einer Pkw-Waschstraße
- + Verbesserte Absetzwirkung insbesondere für kleine Partikel durch Kunststoffröhren in Lamellenpaketen
- + Schrägstellung der Lamellen sorgt für ein Abrutschen des Überschussschlammes



## Betriebswasservorlage NeutraSam

Unterirdische Betriebswasservorlage aus fugenlosem Stahlbeton. Abgestimmt auf das Aufbereitungssystem NeutraClear.

Das gereinigte Abwasser aus dem Behandlungsbecken fließt in die Betriebswasservorlage, aus der das Waschwasser für die Fahrzeugwäsche wieder entnommen wird. Das Überschusswasser wird gemäß Anhang 49 der AbwV im Freispiegel und somit ohne Pump- und Steuerungsvorgänge aus der Betriebswasservorlage in den Schmutzwasserkanal eingeleitet. Dadurch ist eine hohe Betriebssicherheit gewährleistet. Mittels einer Mammutpumpe wird entsprechend den eingestellten Belüftungsintervallen die Betriebswasservorlage mit Sauerstoff versorgt.

### Vorteile auf einen Blick

- + Anschlussfertig vormontiert
- + Lufteintrag in das Becken zur Belüftung und zur Verhinderung von Gerüchen
- + Typengeprüfte Statik für Lastaufnahme SLW 60
- + Schachtteile nach DIN V 4034-1 inkl. vorgeschmierter Gleitringdichtung und Lastübertragungsring