

Referenzen

Mobiplan® Verkehrsinseln

Webcode **M6010** 

Regenwasser-
bewirtschaftung

Abscheider

Kläranlagen

Pumpen- und
Anlagentechnik

Neue Energien



Projektbericht

Technische Betriebe Offenburg



Ausgangssituation

Nachdem die Technischen Betriebe der Stadt Offenburg im badischen Ortenaukreis zwei vorhandene Verkehrsinseln, die einer hohen Verkehrsbelastung ausgesetzt sind, wiederholt reparieren mussten, suchte das Unternehmen nach einer Alternative.

Bei beiden Querungshilfen, eine im Stadtgebiet, eine im Stadtteil Zunsweier gelegen, waren immer wieder durch darüber fahrende Lkws beschädigt worden.

Problemlösung

In Absprache mit dem örtlichen Tiefbauamt haben sich die Technischen Betriebe Offenburg 2010 dafür entschieden, eine neue Variante auszuprobieren und die bestehenden Verkehrsinseln mit Querungshilfen aus Stahlbetonfertigteilen von Mall zu ersetzen. Die komplett vormontierten Bauteile wurden vom Lieferfahrzeug zentimetergenau auf dem Untergrund aufgesetzt und dort verschraubt. Pro Verkehrsinsel dauerte das nur zwei Stunden, wobei der Liefer-Lkw zugleich als Baustellensicherung diente. Auch nach zwei Jahren sind die beiden Verkehrsinseln noch immer stabil und fest verankert. Von den darüber fahrenden Lkws ist nur der Gummiabrieb der Reifen zu sehen.

Vorteile auf einen Blick

- + Vorgefertigte Systembauteile mit gleichbleibender Qualität – Betongüte C30/37
- + Kurze Montagezeiten – Einbau einer Verkehrsinsel in zwei Stunden
- + Montage bei laufendem Verkehr möglich

Projektdaten

Bauherr: Technische Betriebe
Offenburg
Lieferung: Mall GmbH
Fertigstellung: Juli 2010

Anlagenkomponenten

2 Mobiplan Verkehrsinseln DN 1000
(Baulänge je 3000 mm) aus je
2 Halbkreis- und 2 Rechteckelementen



Projektbericht

Schorndorf, OT Miedelsbach



Ausgangssituation

Beim Neubau eines Kreisverkehrs mit vier Zufahrten im Schorndorfer Ortsteil Miedelsbach, ca. 25 km östlich von Stuttgart, plante die Stadtverwaltung für drei der vier Zufahrten den Einbau einer Verkehrsinsel. Der Kreisverkehr liegt am nördlichen Ortsausgang und dient zugleich als Zufahrt zum örtlichen Friedhof sowie zum Parkplatz eines Lebensmittelmarktes.

Für die Sicherheit von Fußgängern und Fahrradfahrern sollte zudem eine der Verkehrsinseln eine Querungshilfe erhalten.

Problemlösung

Die Verkehrsinseln von Mall überzeugten wegen ihrer schnellen und unkomplizierten Montage, die sogar bei fließendem Verkehr erfolgen kann. Denn eine komplette Straßensperrung war in Miedelsbach nicht möglich, da es sich um eine Hauptverkehrsstraße handelt und auch die Zufahrten zu Supermarkt und Friedhof zugänglich bleiben sollten. Die Schorndorfer Stadtverwaltung ließ die Fertigteile außerdem nur anliefern, übernahm die Montage selbst und sparte so bei den Kosten.

Vorteile auf einen Blick

- + Vorgefertigte Systembauteile mit gleichbleibender Qualität – Betongüte C30/37
- + Kurze Montagezeiten – Einbau der drei Verkehrsinseln an einem Tag
- + Extrem hohe Belastbarkeit bei langer Lebensdauer

Projektdaten

Bauherr: Stadtverwaltung Schorndorf
Lieferung: Mall GmbH
Fertigstellung: Juni 2011
Straße: L1148

Anlagenkomponenten

- 3 Mobjplan Verkehrsinseln DN 1600:
- Verkehrsinsel 1 (Baulänge 10600 mm) aus 2 Halbkreis- und 6 Rechteckelementen
 - Verkehrsinsel 2 (Baulänge 12100 mm) aus 2 Halbkreis- und 7 Rechteckelementen
 - Verkehrsinsel 3 als Querungshilfe (Baulänge 4800 mm) aus 2 Halbkreis- und 4 Rechteckelementen



Projektbericht

Rohrenfels



Ausgangssituation

Am Ortsausgang der oberbayerischen Gemeinde Rohrenfels, in der Nähe von Neuburg an der Donau, kreuzt der Rundwanderweg „Rund um das Donaumoos“ die Staatsstraße 2035 in Richtung Ehekirchen. Da die Radfahrer hier die Straße überqueren müssen, entschied sich das Staatliche Bauamt Ingolstadt für den Bau einer Verkehrsinsel mit Querungshilfe zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.

Problemlösung

Die Halbkreis- und Rechteckelemente wurden im Betonwerk vorgefertigt und mussten vor Ort nur noch zur gewünschten Inselform zusammengestellt werden. Bauhöhe und seitliche Abschrägung sind an den F15-Stein angelehnt.

Die Mobiplan Verkehrsinseln wurden dann vom Lieferfahrzeug aus zentimetergenau an Ort und Stelle mit dem Autokran versetzt und im Untergrund befestigt. So konnte die Verkehrsinsel an einem Tag und bei laufendem Verkehr montiert werden.

Vorteile auf einen Blick

- + Vorgefertigte Systembauteile mit gleichbleibender Qualität – Betongüte C30/37
- + Kurze Montagezeiten – Einbau der Verkehrsinsel an einem Tag
- + Frost-Tausalz-Beständigkeit

Projektdaten

Bauherr: Staatliches Bauamt Ingolstadt

Bauunternehmen: Pusch Bau GmbH & Co. KG, Kinding / Pfraundorf

Lieferung: Mall GmbH

Fertigstellung: September 2011

Straße: St2035

Anlagenkomponenten

1 Mobiplan Verkehrsinsel DN 2500 mit Querungshilfe (Baulänge 8500 mm) aus 2 Halbkreis- und 4 Rechteckelementen



Einfacher und wirtschaftlicher geht's nicht – Mobiplan® Verkehrsinsel aus Betonfertigteilen



Einbaufertige Systembauteile im Baukastensystem

Die Halbkreis- und Rechteckelemente werden in den Baubreiten 800, 1000, 1600, 2000 und 2500 mm im Betonwerk vorgefertigt und erfüllen somit ideal die Anwendungskriterien für Querungshilfen nach EAU 85. Die Bauhöhe und die seitliche Abschrägung sind an den F15-Stein angelehnt.

Auch Sonderabmessungen in Länge und Breite oder Viertelkreise können nach Wunsch hergestellt werden.



Variabel und vielseitig

Die Mobiplan Verkehrsinseln sind ideal für Maßnahmen zur Fußgängersicherung, zur Verkehrsberuhigung und -lenkung wie

- Fußgängerübergänge
- Einmündungen
- Fahrbahntrennungen
- Kreisverkehre (Sonderelemente)
- Haltestellen und Wartesteige
- Parkplatz- und Tiefgaragengestaltung
- Sockel für Parkticketautomaten und Schranken



DVD Mall

DVD Mall-Verkehrsinsel Mobiplan im Praxistest



Sehen Sie die Offenburger Lösung im Internet unter www.mall.info/downloads/filme oder bestellen Sie die kostenlose DVD per E-Mail an info@mall.info

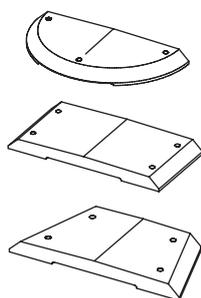
Besuchen Sie uns online!



www.mall.info

Mobiplan Verkehrsinseln aus Beton

Technische Daten



Mobiplan Verkehrsinseln aus Beton zum dauerhaften oder temporären Einsatz							
Bestell- Nummer	Typ		Länge	Breite	Höhe	Fläche	Gewicht je Stück
			mm	mm	mm	m ²	kg
Verkehrsinseln 800							
217423	H 8-100	Rundelement 800 / 1000	1000	800	140	0,73	235
217424	R 8-100	Rechteck 800 / 1000	1000	800	140	0,8	265
217425	R 8-150	Rechteck 800 / 1500	1500	800	140	1,2	400
Verkehrsinseln 1000							
201250	H 10-50	Halbkreis 1000 / 500	500	1000	140	0,4	110
201251	R 10-100	Rechteck 1000 / 1000	1000	1000	140	1	295
201252	R 10-150	Rechteck 1000 / 1500	1500	1000	140	1,5	445
Verkehrsinseln 1600							
201253	H 16-80	Halbkreis 1600 / 800	800	1600	140	1	315
201254	R 16-100	Rechteck 1600 / 1000	1000	1600	140	1,6	520
201255	R 16-150	Rechteck 1600 / 1500	1500	1600	140	2,4	781
Übergangselement 1600 - 2000, achsensymmetrisches Trapez							
201256	Ü 16-20	Rechteck 1600-2000 / 1000	1000	1600/2000	140/160	1,8	640
Verkehrsinseln 2000							
201257	H 20-100	Halbkreis 2000 / 1000	1000	2000	160	1,57	600
201258	V 20-100	1/4 Kreis 2000 / 1000	1000	1000	160	0,79	300
201259	R 20-100	Rechteck 2000 / 1000	1000	2000	160	2	800
201260	R 20-150	Rechteck 2000 / 1500	1500	2000	160	3	1.200
201261	R 20-200	Rechteck 2000 / 2000	2000	2000	160	4	1.600
Verkehrsinseln 2500							
201262	H 25-125	Halbkreis 2500 / 1250	1250	2500	160	2,45	880
201263	R 25-100	Rechteck 2500 / 1000	1000	2500	160	2,5	980
201264	R 25-150	Rechteck 2500 / 1500	1500	2500	160	3,75	1.470
201265	R 25-200	Rechteck 2500 / 2000	2000	2500	160	5	1.960
Verkehrsinseln Zubehör							
704268	Befestigungsanker d = 16 mm						
600239	Bodenhülse für Verkehrszeichen						
600238	Elastomer-Auflageplatte		250	150	10		
600242	Verkehrszeichen VZ 222, Aluform, Folie Typ 2, Ø 600 mm						
600230	Rohrpfosten feuerverzinkt aus Stahl zur Befestigung in Bodenhülse						
600231	Verkehrsleitsäule Safety I, Größe 750 x 500 mm, konvex gewölbt, aus 2 mm starkem Aluminiumblech, mit Kantenschutzprofil, einschl. 2 verzinkten Rohrschellen 60 mm						
600232	Verkehrsleitsäule Safety II, Größe 750 x 500 mm, wie Safety I aber Rückseite mit grauer Blende verschlossen						
600233	Verkehrsleitsäule Safety III, Ø 300 mm, Höhe 600 mm, aus Aluminium mit Kantenschutzprofil, einschl. 2 verzinkten Rohrschellen 60 mm, Zeichen 605-24, Folie Typ 1						
600234	Verkehrsleitsäule Safety IV, D = 160 mm, Höhe 500 mm, aus Aluminium, Boden und Deckel aus Aluminiumguss mit Feststellschraube zur Montage am Rohr D = 60 mm, Zeichen 605-24, Folie Typ 2						
600235	Verkehrsleitsäule Safety IV, D = 160 mm, Höhe 750 mm, aus Aluminium, Boden und Deckel aus Aluminiumguss mit Feststellschraube zur Montage am Rohr D = 60 mm, Zeichen 605-24, Folie Typ 2						

Sondergrößen und andere Geometrien für alle Verkehrsinseln auf Anfrage. Transportpreise auf Anfrage.