

Mall-Regenspeicher B 2 Filterkörbe

- Stahlbetonbehälter aus C35/45 (B45) in monolithischer Rundbauweise
- Zwischenplatte aus Stahlbeton, mit 2 Filterkörben als Patronenfilter aus Edelstahl, Typ A nach DIN 1989-100
- Schachtring, Bauhöhe 500 mm mit Öffnungen für Zulaufleitung bis DN 200 und Versorgungsleitung DN 100
- Konus und Schachtabdeckung begehbar, Klasse A 15, freier Durchstieg \varnothing 600 nach DIN 1989-100
- Zu- und Ablaufgarnitur DN 150
- **Anschließbare Dachfläche bei Regenintensität 100 l/(s*ha) bis 1800 m²***
- **Filterfeinheit 0,4 mm**

Bestell- Nummer	Innen- \varnothing ID mm	Nennvolumen (EN 16941-1) m ³	Gesamtiefe GT mm	Schwerstes Einzelgewicht kg	Gesamtgewicht kg
2FK 9300	2500	9,30	3240	5.260	10.340
2FK 11200	2500	11,20	3640	6.060	11.140
2FK 12700	2500	12,70	3940	6.660	11.740
2FK 14000 ¹⁾	3000	14,00	3340	8.950	15.460
2FK 15700 ¹⁾	3000	15,70	3590	9.670	16.180
2FK 17500 ¹⁾	3000	17,50	3840	10.390	16.900
2FK 19300 ¹⁾	3000	19,30	4090	11.110	17.620
2FK 21000 ¹⁾	3000	21,00	4340	11.830	18.340
2FK 22800 ¹⁾	3000	22,80	4590	12.550	19.060

Bestell-Nummer

ORW001 Schachtabdeckung PKW befahrbar (Klasse B 125)
 ORW002 Schachtabdeckung LKW befahrbar (Klasse D 400)



¹⁾ Bauseits ist ein geeignetes Entladegerät bereitzustellen. Für Schwerlastverkehr Abdeckplatte statt Konus erforderlich.

Die Zu- und Ablauftiefen können durch Hinzufügen von Schachtringen \varnothing 2500 mm bzw. \varnothing 3000 mm über der Zwischenplatte beliebig erhöht werden. Eine Erhöhung durch Schachtausgleichsringe \varnothing 625 mm (siehe Seite 178) kann um max. 300 mm erfolgen.

Option: Mehrbehälteranlage

Konen mit \varnothing 3000 mm sind nicht SLW 60 befahrbar, Abdeckung Klasse D 400 bzw. flache Abdeckplatte auf Anfrage.

* Angaben beziehen sich auf Prüfgrundsätze des Deutschen Instituts für Bautechnik (DIBt) für Filterschachtanlagen. Gem. DIN 1986 100 sind die Angaben um den Faktor 3 zu reduzieren – Regenintensität 300 l/(s*ha). Bei eingeschränkter hydraulischer Leistungsfähigkeit der angeschlossenen Grundleitungen ist der normgerechte Rückstauschutz durch einen Bypass zu gewährleisten.

Fugendichtband – die Alternative zum Zementmörtel

Weitere Infos finden Sie auf Seite 31.

Webcode **M3014**

