

Projektbericht: Straßenentwässerung Großlehna



Die Ausgangssituation

Der Regenwasserabfluss der Umgehungsstraße des Gemeindecentrums Großlehna konnte aufgrund der hydraulischen Belastung des Regenwasserkanals nicht mehr dort eingeleitet werden. Das Regenwasser sollte „straßennah“ versickert werden. Da die Umgehungsstraße in einem verkehrsberuhigten Bereich liegt und von den Besuchern des Gemeindecentrums stark frequentiert wird, sollten auch bauliche Maßnahmen zur Verringerung der Geschwindigkeit von Kraftfahrzeugen ausgeführt werden.

Die Problemlösung: INNODRAIN®

An zwei Stellen der Straße wurden INNODRAIN-Elemente so angeordnet, dass sie in das Straßenprofil hineinragen und eine Verkehrsberuhigung erreicht wird. Das Regenwasser gelangt in die Rahmenelemente und wird über die belebte Bodenzone den Versickerungsrigolen zugeführt. Die Rahmenelemente aus Stahlbeton sind frost- und tausalzbeständig ausgelegt.

Die Projektdaten auf einen Blick:

Anlagentyp: INNODRAIN einreihig mit Versickerungsrigolen
 Bauherr: Stadtverwaltung Markranstädt
 Planung: seecon Ingenieure, Leipzig
 Bau: EHRO Tief- und Straßenbau-Gesellschaft, Espenhain

Fertigstellung: Januar 2007

Die Vorteile auf einen Blick

- Patentierte Systembausteine
- Flächenbedarf nur 5% der versiegelten Fläche
- Kosteneinsparungen durch kurze Bauzeit
- Verkehrsberuhigung



Mall GmbH

Vertriebsbüro Sachsen-Anhalt
 Windmühlenweg 9
 06749 Friedersdorf
 Telefon: 03493 / 56738
 Telefax: 03493 / 56739

info@mall.info
 www.mall.info

Regenwasserbewirtschaftung