

# Mall-Sickertunnel CaviLine

## Unterirdisches Rigolensystem aus Stahlbeton zur Versickerung von Regenwasser

Im Gegensatz zu den gebräuchlichen Füllkörperrigolen haben Hohlkörperrigolen wesentliche Vorteile; insbesondere dann, wenn die erforderlichen unterirdischen Hohlräume aus dem naturnahen Werkstoff Stahlbeton bestehen. Gewölbe aus Stahlbeton sind statisch bestimmt und standsicher. So ist die Herstellung großer Hohlräume möglich ohne innere Aussteifungen, die Betrieb und Wartung der Anlagen erschweren bzw. nur mit Spezialgeräten möglich machen.

### Anwendungsbereich

Sickertunnel CaviLine lassen sich linienförmig oder im Parallelbetrieb flächenförmig anordnen. So können sie an die jeweiligen Gegebenheiten angepasst werden. Im Gegensatz zu den eher kubisch angeordneten Füllkörpern ergibt sich durch die flache, breitflächige Bauweise ein günstigeres und volumensparendes Verhältnis von Hohlkörpervolumen und Sickerfläche. Dadurch wird oft ein geringeres Volumen benötigt. Optimal ist die Anordnung bei linienförmigen Bauwerken wie Straßen und Wegen. Hier kann CaviLine wie eine Kanalisation in der Straße untergebracht werden; die Einleitungen können dann von den Seiten her erfolgen. Eine Sammelkanalisation kann so eingespart werden.

### Funktionsweise

Durch die Bauweise ergibt sich ein optimales Verhältnis zwischen Sickerfläche und Rückhaltvolumen. So wird das erforderliche Volumen

kleiner als bei kubischen Formen. Außerdem ist der Sickerweg zwischen Sohle der Versickerungsanlage und Grundwasserspiegel für die Machbarkeit der Versickerung entscheidend. Auch hier ergibt sich ein Vorteil durch die flache, oberflächennahe Anordnung. Volumen und Sickerflächen sind individuell auslegbar, abhängig von den örtlichen Rahmenbedingungen.

### Wartung und Betrieb

Durch die Innenhöhe von 1,25 m sind die Mall-Sickertunnel CaviLine nach der Definition der DGUV begehrbar. Für Wartung und Betrieb ergeben sich dadurch erhebliche wirtschaftliche Vorteile. Es müssen keine Kamera- oder Wartungsroboter eingesetzt werden; Kontrolle, Reinigung oder Instandsetzung können direkt und mit einfachen, überall verfügbaren Werkzeugen erfolgen.

### Vorteile auf einen Blick

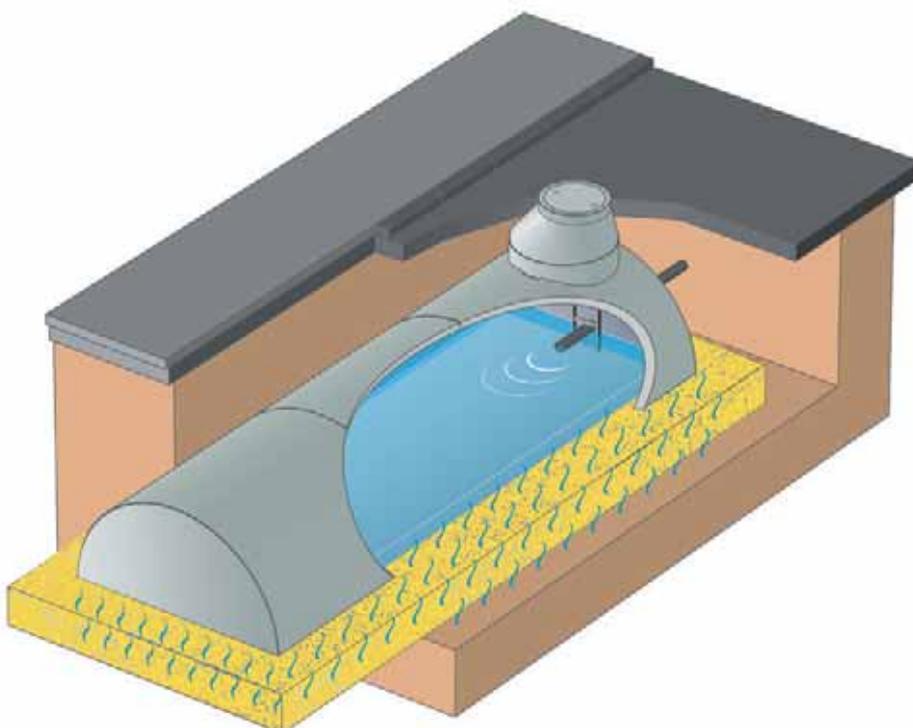
- + Einfacher Einbau, wenige Teile, geringer Montageaufwand
- + Kein Geotextilmantel (nur auf Sohle und an Stößen)
- + Hohe Stabilität bis SLW 60
- + Kostengünstige Versickerungslösung
- + Flächige Bauweise, problemlos erweiterbar
- + Ideal zur Begleitung einer Linienentwässerung und in der Kombination mit Regenwasserbehandlung
- + Standardisierte Volumen und Sickerflächen
- + Gesamte Anlage begehrbar nach DGUV Regel 103-003

### Vorbehandlung

Versickerung bedeutet immer eine Einleitung ins Grundwasser. Als größter Trinkwasserspeicher genießt der Grundwasserkörper einen besonderen Schutz. Wasser, das versickert werden soll, ist daher fast immer vorzubehandeln.

Verschiedene Stufen der Vorbehandlung sind möglich:

- Absetzschacht mit Teilsickerleitung durch die Sickerstufe als einfachste Vorbehandlungsoption
- Mechanische Vorbehandlungsstufen mit Sedimentationseinheiten und vorgegebener Reinigungsleistung wie die Sedimentationsanlage ViaSed und der Lamellenklärer ViaTub
- Regenklärbecken ohne Dauerstau nach DWA-M 176 wie der Lamellenklärer ViaKan
- Bauaufsichtlich zugelassene Substratfilter ViaPlus
- Oberirdische belebte Bodenzone wie bei der Versickerungsanlage Innodrain



# Mall-Sickertunnel CaviLine

## Bemessung

Das Stauvolumen wird nach dem Arbeitsblatt DWA-A 138 ermittelt. Für die Ermittlung sind zwei Faktoren entscheidend: Einerseits die im Verlauf eines Starkregens anfallende Wassermenge; hier stehen die

lokalen Starkregendaten aus dem KOSTRA-DWD-Atlas zur Verfügung. Andererseits die Wassermenge, die über die Sickerfläche abgeleitet werden kann. Hier ist die Sickergeschwindigkeit im anstehenden Boden

( $k_f$ -Wert) entscheidend. Das erforderliche Rigolenvolumen ergibt sich aus der Differenz des Niederschlags- und des Versickerungsvolumens bei vorgegebener Jährlichkeit des Regenereignisses.

## Beispiel:

CaviLine Typ: 25-1-5		Sickerfläche: 49,95 m <sup>2</sup>			Rückstauvolumen: 30,17 m <sup>3</sup>	
Ort: Kempten		Jährlichkeit: 5 a			A <sub>U</sub> : 900,00 m <sup>2</sup>	
k <sub>f</sub> : 5,60E-05		I <sub>hy</sub> : 1			v <sub>f</sub> : 2,80E-05	
D	r <sub>N</sub>	V <sub>N</sub>	V sick	V Rück	V Rück [m <sup>3</sup> ]	
[s]	[l/s.ha]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]		
300	324,90	8,77	0,42	8,35		
600	248,60	13,42	0,84	12,59		
900	205,70	16,66	1,26	15,40		
1200	177,10	19,13	1,68	17,45		
1800	140,50	22,76	2,52	20,24		
2700	109,20	26,54	3,78	22,76		
3600	90,50	29,32	5,03	24,29		
5400	66,60	32,37	7,55	24,82		
7200	53,70	34,80	10,07	24,73		
10800	39,60	38,49	15,10	23,39		
14400	32,00	41,47	20,14	21,33		
18000	23,70	38,39	25,17	13,22		
21600	17,60	34,21	30,21	4,00		
43200	14,30	55,60	60,42	-4,82		
64800	10,60	61,82	90,63	-28,81		
86400	8,60	66,87	120,84	-53,97		
172800	5,60	87,09	241,68	-154,59		
259200	4,30	100,31	362,52	-262,21		

Maximum: 24,82

Zuschlag f <sub>Z</sub> : 1,15
--------------------------------

Zuschlag f <sub>N</sub> : 1
-----------------------------

erf. Rückhaltevolumen: 28,54m <sup>3</sup>
--



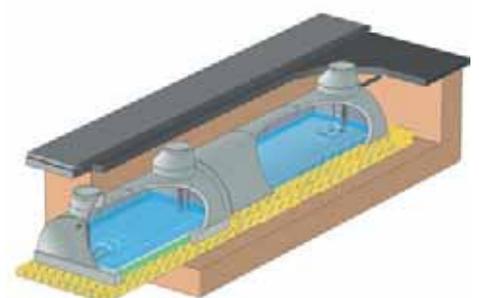
## Mall-Sickertunnel CaviLine VS mit Vorfiltervlies und technischem Filter

Der Mall-Sickertunnel CaviLine VS mit Vorfiltervlies und Filtermaterial gem. ÖNORM B 2506-3 dient der Behandlung von mit polaren gelösten Stoffen belastetem Niederschlagswasser von Park- und Verkehrsflächen. Das Vlies entfernt feine abfiltrierbare Stoffe aus dem Wasser, die von mechanischen Anlagen nicht erfasst werden. Das technische Filtermaterial mit einer Stärke von 30 cm entfernt die polaren adsorbierbaren Stoffe, wie z.B. Schwermetalle.

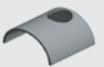
Empfohlen wird, das Regenwasser der Verschmutzung entsprechend vorzureinigen. Dies kann entsprechend der Zuflussmenge und der erwarteten Verschmutzung mit mechanischen Behandlungsanlagen (ViaSed, ViaTub) erfolgen.

Der Austausch von erschöpften oder kolmatierten Filterschichten ist aufgrund der sehr guten Zugänglichkeit der Anlagen mit geringen Mitteln einfach durchführbar. Darüber hinaus ist die Kombination von Sickertunneln

für Niederschlagswasser von Dachflächen sowie Park- und Verkehrsflächen möglich.



# Mall-Sickertunnel CaviLine

Mall-Sickertunnel CaviLine						
Bauteile	Länge innen	Breite innen	Höhe innen	Sickerfläche	Volumen	Gewicht
	mm	mm	mm	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	kg
 Tunnelement	2500	2500	1250	9,25	6,10	2.500
 Tunnelendelement	2400	2500	1250	11,10	5,90	3.230
 Tunnelendelement mit Einstieg	2400	2500	1250	11,40	5,90	3.250
 Sattelstück für Schachtaufbau	–	–	–	–	–	210

Daten für beispielhafte Zusammenstellungen						
Typ	Länge außen	Volumen	Breite Sickerfläche	Schwerstes Einzelgewicht	Gesamtgewicht	Anzahl Stränge
	m	m <sup>3</sup>	m	kg	kg	
CaviLine 25-1-2	5,0	11,8	3,7	3.250	6.800	1
CaviLine 25-1-3	7,5	17,9	3,7	3.250	9.300	1
CaviLine 25-1-4	10,0	24,0	3,7	3.250	11.800	1
CaviLine 25-1-5	12,5	30,1	3,7	3.250	14.640	1
CaviLine 25-1-6	15,0	36,2	3,7	3.250	17.140	1
CaviLine 25-1-7	17,5	42,3	3,7	3.250	19.640	1
CaviLine 25-1-8	20,0	48,4	3,7	3.250	22.140	1
CaviLine 25-2-5	12,5	60,2	7,4	3.250	29.280	2
CaviLine 25-2-6	15,0	72,4	7,4	3.250	34.280	2
CaviLine 25-2-7	17,5	84,6	7,4	3.250	39.280	2
CaviLine 25-2-8	20,0	96,8	7,4	3.250	44.280	2
CaviLine 25-3-6	15,0	108,6	11,1	3.250	51.420	3
CaviLine 25-3-7	17,5	126,9	11,1	3.250	58.920	3
CaviLine 25-3-8	20,0	145,2	11,1	3.250	66.420	3
CaviLine 25-3-9	22,5	163,5	11,1	3.250	73.920	3

Länge/Breite der Sickerfläche = Aufstellfläche der Tunnelemente + allseitiger Abstand von 50 cm zur Baugrubenwand bzw. Abstand der parallel angeordneten Tunnelemente 100 cm

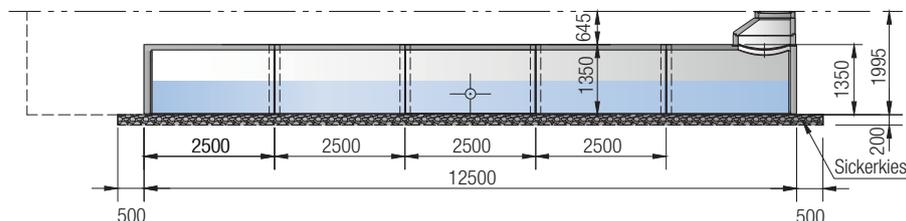
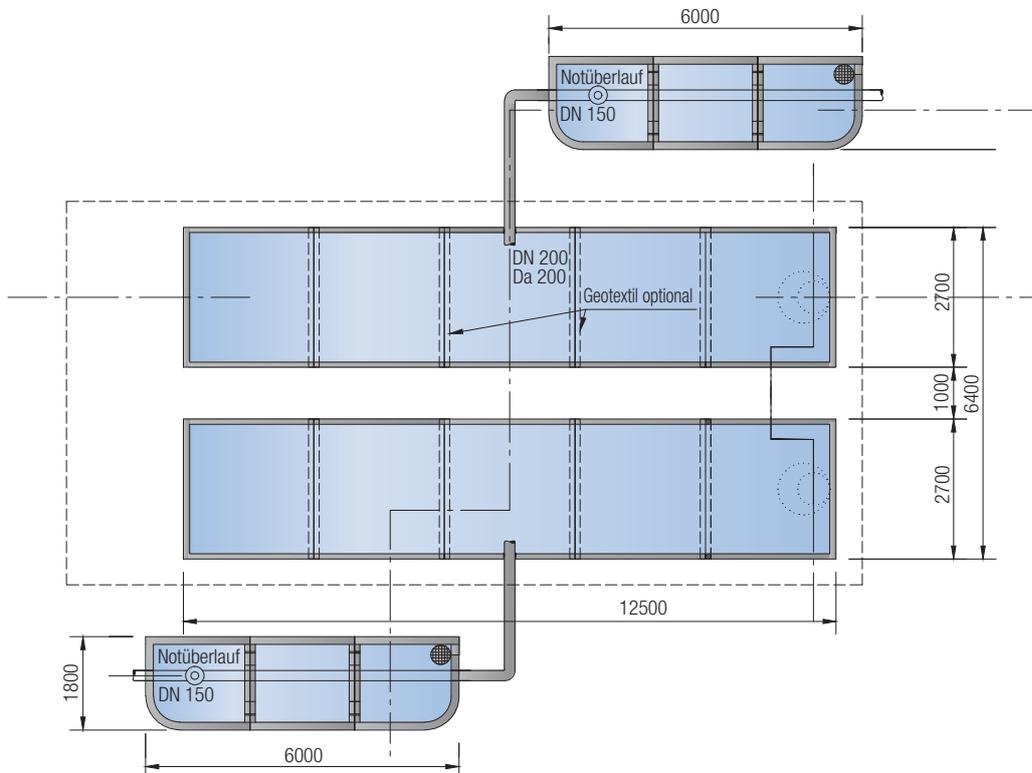
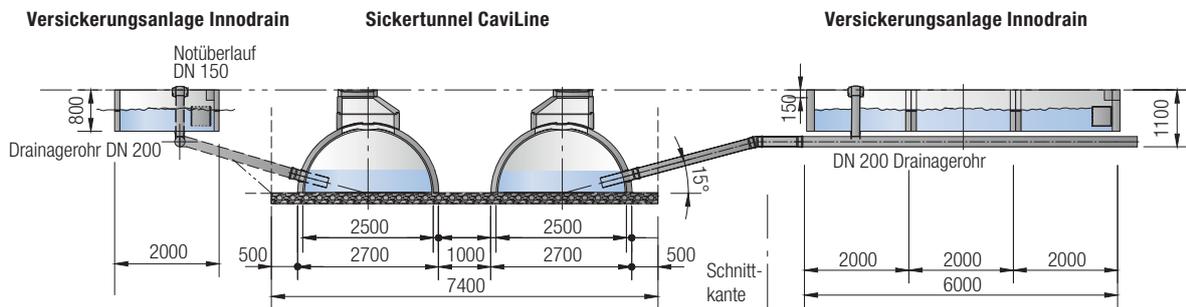
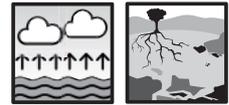
Tunnelemente: nach unten offene Halbschalen mit einem Durchmesser von 2,5 m innen, Wandstärke 100 mm

# Mall-Sickertunnel CaviLine Anwendungsbeispiel



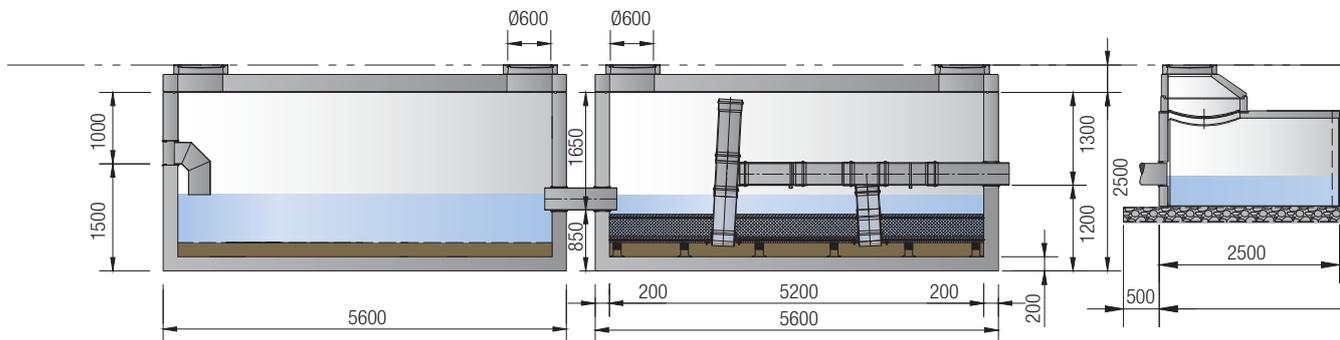
Webcode **M3581**

## Behandlung über belebte Bodenzone (Innodrain) – Entwässerung von Straßen und Verkehrswegen

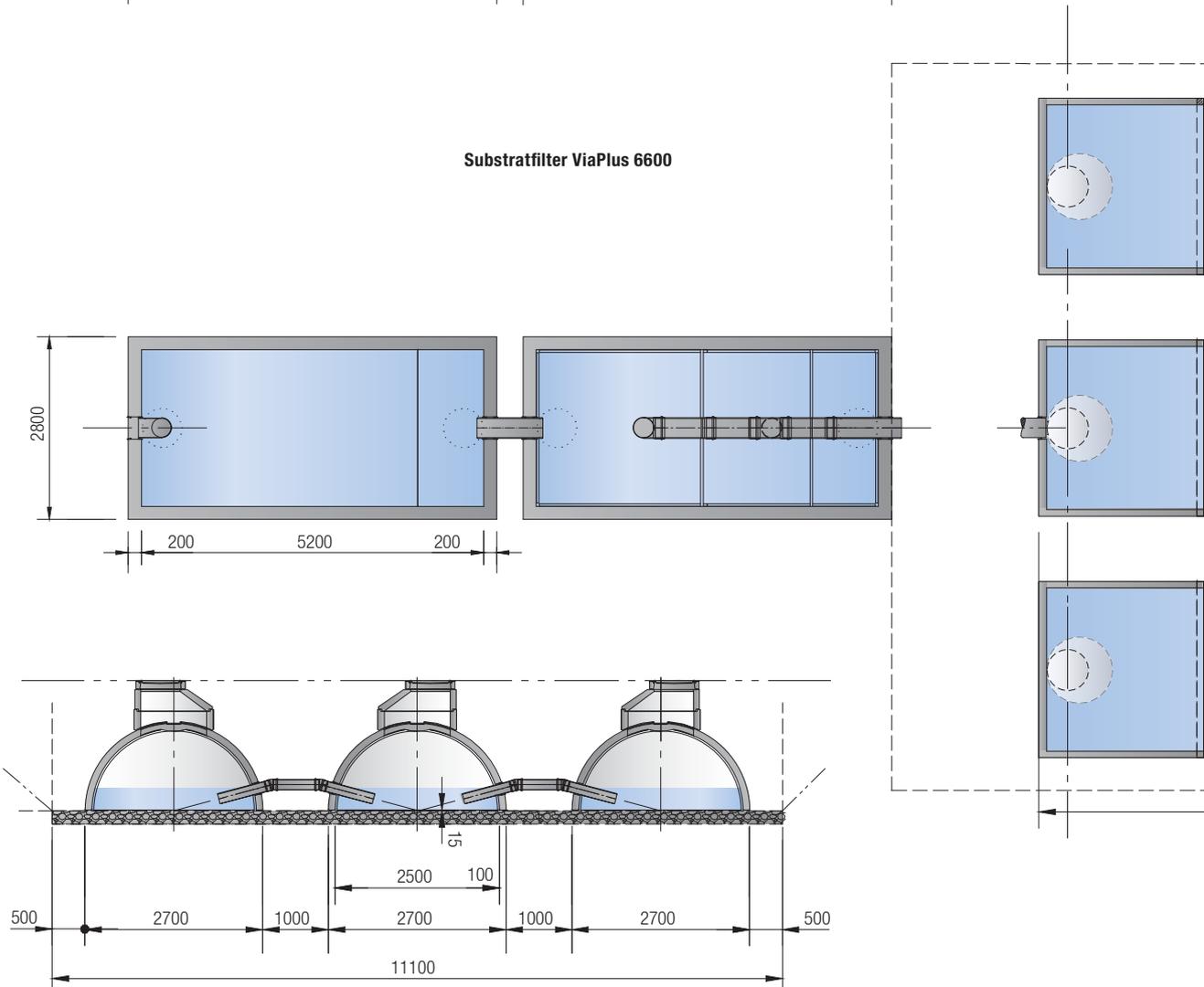


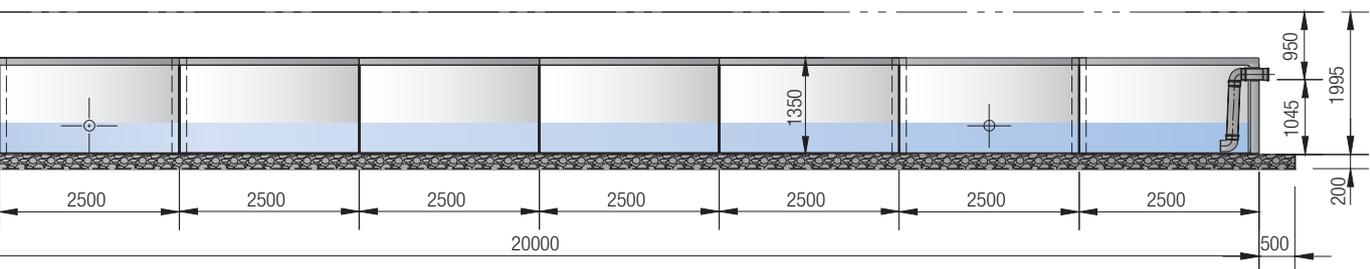
# Mall-Sickertunnel CaviLine Anwendungsbeispiel

Behandlung über bauaufsichtlich zugelassene Niederschlagswasserbehandlung (ViaPlus) – Parkplätze, Industrie- und Gewerbeflächen



Substratfilter ViaPlus 6600





**Sickertunnel CaviLine**

