

# Projektbericht: Mall-Ankerwand an der B14 bei Heselach



## Ausgangssituation

Die B14 zwischen Stuttgart-Süd (Heselach) und Stuttgart-Vaihingen (Schattenring) zählt zu den meistbefahrenen Zubringerstrecken in die Stuttgarter Stadtmitte. Sie verläuft durchweg in starkem Gefälle. Die extrem kurvenreiche und enge Steigungsstrecke machte die B14 in diesem Abschnitt bisher zu einem Unfallschwerpunkt.

## Projektdaten:

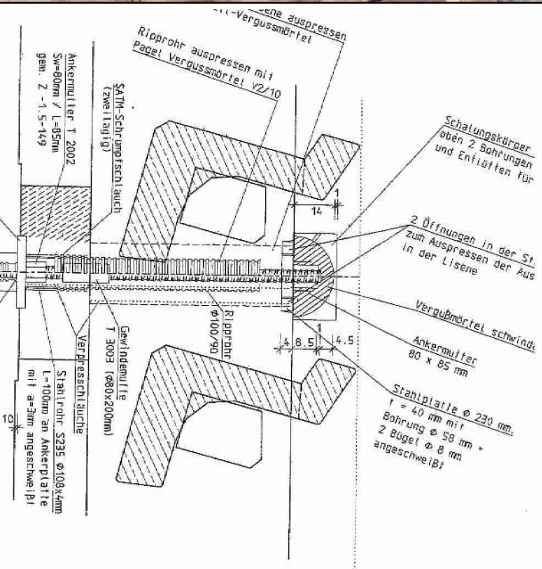
Bauvorhaben: B 14 Schattenring Heselach  
System: Mall-Ankerwand  
Bauherr: Straßenbauamt Besigheim  
Anforderungen: C 30/37 frost- und tausalzbeständig, braun eingefärbt  
ZTV-K 96  
DIN 1045  
Wandfläche: 3.500 m<sup>2</sup>  
Produktion: Mall GmbH  
Fertigstellung: 2001/2002

## Problemlösung

Beim Bau einer Ortsumfahrung inkl. Tunnelvortrieb wurden die Hanganschnittbereiche aus Gründen der Platzersparnis als Steilböschung gebaut. Aus gestalterischen Aspekten wurden sie anschließend als bepflanzte Ankerwand konzipiert.

## Vorteile auf einen Blick

- Platz- und Kostenersparnis durch Steilböschungen
- Optisch ansprechende Lösung durch ganzjährige Bepflanzung
- Schallabsorption
- Problemlose Anpassung an Kurven durch hohe Flexibilität der Traversen
- Nutzung der Temporäranker der Baugrubensicherung als Daueranker des Hangsicherungssystems, d.h. Aushubminimierung



## Mall GmbH

Hüfanger Str. 39-45  
78166 Donaueschingen  
Telefon: +49 771 8005-0  
Telefax: +49 771 8005-100

info@mall.info  
www.mall.info