



## Mobiplan® Verkehrsinsel einbaufertig, massiv und mobil



**Die kostengünstige Lösung  
aus hochwertigem Beton**

## Mobiplan<sup>®</sup> Verkehrsinsel aus Betonfertigteilen – einfacher und wirtschaftlicher geht's nicht



*Mobiplan Verkehrsinseln sparen Arbeit, Zeit und Geld. Sie bestehen aus massivem dauerhaften Stahlbeton. Das System und der Einbau sind bestechend einfach. Mobiplan ist die kostengünstige Lösung zur Verbesserung der Verkehrssicherheit.*

*Die Inseln eignen sich sowohl für den dauernden als auch zeitlich befristeten Einsatz.*

### **Einbaufertige Systembauteile im Baukastensystem**

Die Halbkreis- und Rechteckelemente werden in den Baubreiten 1000, 1600, 2000 und 2500 cm im Betonwerk vorgefertigt und erfüllen somit ideal die Anwendungskriterien für Querungshilfen nach EAU 85. Die Bauhöhe und die seitliche Abschrägung sind an den F15-Stein angelehnt. Auch Sonderabmessungen in Länge und Breite oder Viertelkreise können nach Wunsch hergestellt werden.

### **Aufsetzen, festschrauben – fertig**

Die Mobiplan Verkehrsinseln werden vom Lieferfahrzeug aus zentimetergenau an Ort und Stelle mit dem Autokran versetzt und im Untergrund befestigt. Auf Wunsch wird die Mobiplan Verkehrsinsel komplett montiert.



### Für jeden Straßenbelag geeignet

Die Mobiplan Verkehrsinseln können auf jeden Straßenbelag aufgelegt werden. Sie haben elastische Neoprene-Auflagerplatten und beschädigen den Belag nicht.

### Keine Gründungs- und Zusatzarbeiten, kein Auspflastern

Aushub-, Aussparungs- und Gründungsarbeiten sind in der Regel nicht erforderlich. Die Inseln müssen weder um- noch ausgepflastert oder ausgegossen werden.

### Anpassungsfähig und wiederwendbar

Häufig muss der ideale Standort im Detail erst erprobt werden – kein Problem mit Mobiplan. Die Teile sind robust genug, um einige Wochen unverankert ihre „Probezeit“ zu

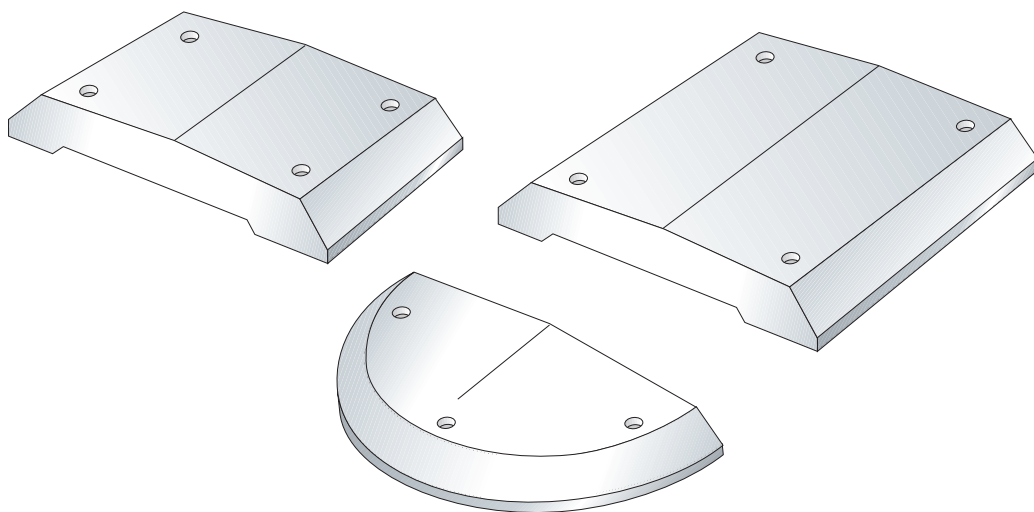
absolvieren und dann endgültig – ggf. um einige Dezimeter verschoben – verankert zu werden.

Als trapezförmiges Sonderelement ist Mobiplan auch für temporäre oder dauerhafte Kreisverkehre mit unterschiedlichen Radien einsetzbar.

### Variabel und vielseitig

Die Mobiplan Verkehrsinseln sind ideal für Maßnahmen zur Fußgängersicherung, zur Verkehrsberuhigung und -lenkung wie

- Fußgängerübergänge
- Einmündungen
- Fahrbahntrennungen
- Kreisverkehre (Sonderelemente)
- Haltestellen und Wartesteige
- Parkplatz- und Tiefgaragengestaltung
- Sockel für Parkticketautomaten und Schranken



### Mobiplan ist ein patentiertes Verkehrsinsel-System

Mobiplan darf nur von lizenzierten Betonfertigteilwerken hergestellt werden. Durch ständigen Know-how-Transfer und enge Zusammenarbeit ist eine gleichbleibend hohe Qualität gewährleistet.



# Mobiplan® Verkehrsinsel aus massivem unverwüstlichen Beton



## Hochbelastbar und robust

Die Mobiplan Bauelemente bestehen aus Stahlbeton C30/37 X F4 gemäß DIN EN 206 von hoher Festigkeit und Frost-Tausalz-Beständigkeit. Sie sind schwersten Verkehrsbelastungen gewachsen und können horizontale Kräfte und hohe Lasten aufnehmen. Mit Mobiplan können auch Kanäle überbrückt werden. Die Bauteile verformen sich nicht, selbst wenn ein schweres Fahrzeug darüberfährt.

## Unempfindlich gegen UV-Strahlen und langlebig

Der Naturbaustoff Beton ist UV-beständig, versprödet nicht, hat eine lange Lebensdauer und ist recycelbar.

## Gute Optik und farblich frei gestaltbar

Mobiplan Verkehrsinseln sehen homogen und massiv aus. In der Regel haben sie einen reflektierenden weißen Glasperlen-Anstrich mit weit sichtbarer Signalwirkung. Auf Wunsch ist jede farbliche Gestaltung möglich.

## Schnelle Montage ohne Stress und Stau

Die Montage der Mobiplan Verkehrsinseln erfolgt in kürzester Zeit und kann bei fließendem Verkehr erfolgen. Von der Anlieferung bis zum letzten Handgriff dauert der Einbau einer Mobiplan Verkehrsinsel meist nicht länger als zwei Stunden.

## Direkt vom Lieferfahrzeug aus

Die Mobiplan-Elemente werden mit dem Kranfahrzeug passgenau auf die Fahrbahn aufgelegt. Die Befestigung im Untergrund erfolgt gemäß mitgelieferter Einbauanweisung oder durch die Mall-Montagekolonne. Auch die Bodenröhren für Verkehrszeichen sind bereits einbetoniert.



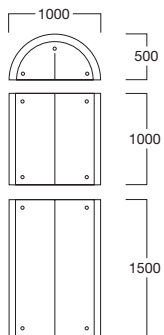
# Informationen für die Planung und den Einbau



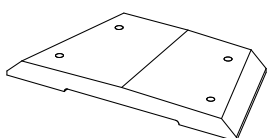
## Technische Daten

Typen-Bezeichnung	Breite mm	Länge mm	Höhe mm	Gewicht kg	Fläche m <sup>2</sup>	Befestigung	
						Anzahl/St.	Ø mm
H 10- 50 - Halbkreis	1000	500	140	110	0,40	3	16
R 10-100 - Rechteck	1000	1000	140	295	1,00	4	16
R 10-150 - Rechteck	1000	1500	140	445	1,50	4	16
H 16- 80 - Halbkreis	1600	800	140	312	1,00	3	16
R 16-100 - Rechteck	1600	1000	140	520	1,60	4	16
R 16-150 - Rechteck	1600	1500	140	781	2,40	4	16
Ü 16- 20 - Trapez	1600/2000	1000	140/160	695	1,80	4	16
H 20-100 - Halbkreis	2000	1000	160	630	1,57	3	16
R 20-100 - Rechteck	2000	1000	160	800	2,00	4	16
R 20-150 - Rechteck	2000	1500	160	1.200	3,00	4	16
R 20-200 - Rechteck	2000	2000	160	1.600	4,00	4	16
V 20-100 - 1/4-Kreis	1000	1000	160	300	0,79	3	16
H 25-125 - Halbkreis	2500	1250	160	880	2,45	3	16
R 25-100 - Rechteck	2500	1000	160	980	2,50	4	16
R 25-150 - Rechteck	2500	1500	160	1.470	3,75	4	16
R 25-200 - Rechteck	2500	2000	160	1.960	5,00	4	16

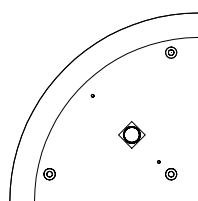
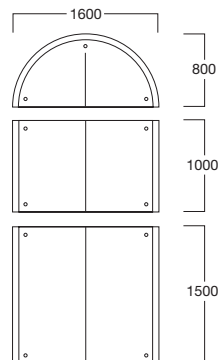
Sondergrößen auf Wunsch möglich.



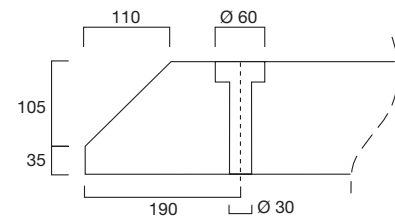
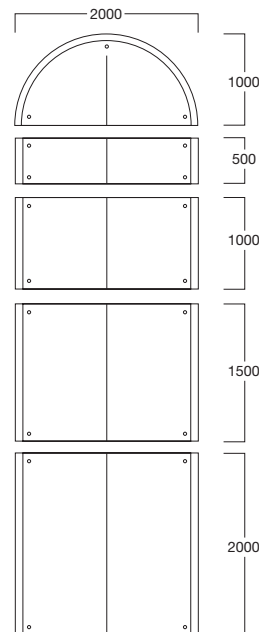
Abbildungen in Draufsicht



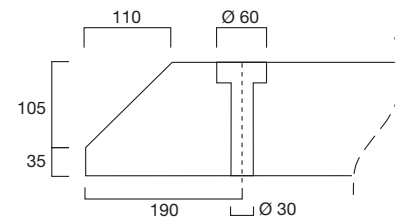
Übergangselement  
(Trapez)



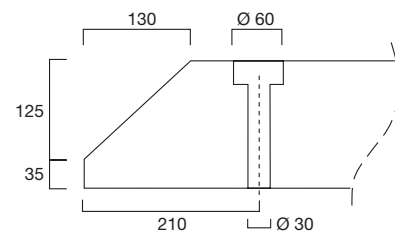
Viertelkreis  
(Sonderausführung)



Querschnitt bei 1000 mm Breite



Querschnitt bei 1600 mm Breite



Querschnitt  
bei 2000 und 2500 mm Breite



## Befestigung und Zubehör

### Befestigung im Untergrund

Die Befestigung der einzelnen Elemente muss in Abhängigkeit von der Untergrundbeschaffenheit (Asphalt oder Beton) erfolgen. In den einzelnen Elementen sind entsprechende Rohrhülsen für die jeweiligen Befestigungsanker vorgesehen (3-4 Stück in Abhängigkeit von der Elementgröße).

Aussparungen auf der Bauteilunterseite (1600, 2000 und 2500 mm) erlauben die problemlose Montage in Fahrbahnmitte bei "Dachprofilen". Querneigungen auf der Bauteiloberseite gewährleisten eine sichere Entwässerung und vermeiden Pfützenbildung.

Als Befestigungssystem wird ein Verbundankersystem eingesetzt, das auf die abzutragenden Horizontallasten bemessen ist.

Das Verbundankersystem besteht aus einer Klebepatrone und einer verzinkten Gewindestange mit Sechskantaufnahme inkl. Scheibe und Mutter sowie einer zusätzlichen elastischen Auflagerplatte.

In der Regel wird das Verbundankersystem ( $d = 16 \text{ mm}$ ) eingesetzt. Die jeweiligen Montagehinweise sind einzuhalten.

### Verkehrsleitsäule SAFETY

Diese Warnsäule kann passend zur Mobiplan Verkehrsinsel mitgeliefert werden. Sie hat einen Durchmesser von 30 cm und ist 60 cm hoch, besteht aus Aluminium und hat ein Kantenschutzprofil. Die Hülse für die Befestigung wird bereits im Mobiplan-Element einbetoniert. Durch die runde Formgebung des Säulenkörpers wird die Verletzungsgefahr verringert und die Sichtbarkeit verbessert.



# Projektbeispiel Mobiplan® Verkehrsinsel

## Die Ausgangssituation

Die L 173 ist eine stark befahrene Durchgangsstraße in Vöhrenbach im Schwarzwald. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens wurde eine Verkehrsinsel notwendig, um den Passanten das Überqueren der Straße zu erleichtern. Ziel und Anforderung ist die Erhöhung der Sicherheit im Straßenverkehr.

## Die Problemlösung

Der Einbau einer Mobiplan Verkehrsinsel als Querungshilfe war die nahe-  
liegende und kostengünstige Lösung. Somit müssen Passanten die Straße nicht in einem Zug queren, sondern können dies fahrbahnweise tun. Dadurch wurde die Verkehrssicherheit und der Verkehrsfluss verbessert.

## Bauablauf

- Einmessen der Verkehrsinsel (Neoprene – Lager an der Inselunterseite befestigen)
- Bohren der Bohrlöcher für die Verankerung (Bohrlöcher ausblasen, damit die Verbundanker Haftung bekommen)
- Anker setzen und festziehen
- Abdeckkappen und Schilder montieren
- Montagedauer ca. 1,5 Stunden bei laufendem Verkehr





## Weitere Produkte aus dem Mall-Lieferprogramm

### Baumpflanzquartiere

Mall-Baumpflanzquartiere aus robustem Stahlbeton bieten viel Platz für gesundes Baumwachstum. Sie schützen den Wurzelraum vor Belastungen und das Erdreich bleibt locker. Belüftungs- und Bewässerungsschlitze in den Baumscheiben fördern die freie Wasser- und Nährstoffzufuhr.

### Mall-Mauerscheiben

Mall-Winkelstützwände Typ Stuttgarter-Mauerscheiben-SMS sind einbaufertige Stahlbetongewerke für das Abfangen und stützen von Böschungen, Terrassierungen und Abgrenzungen

### Regenklärbecken/RiStWag-Anlagen/Innodrain

Regenklärbecken, z. B. zum Abscheiden von Leichtflüssigkeiten gemäß RiStWag, zur Reduzierung der Schadstoffe in abfließendem Regenwasser bzw. zur Behandlung von Straßenoberflächenwasser (System Innodrain) gemäß Ras-Ew 2006 über belebte Bodenzone bei gleichzeitiger Verkehrsberuhigung.

### Planer Online Tipp

#### Planen Sie mit Mall

Nützliche Tipps und Hilfen für Ihre Planung im Internet.

- Umfangreiches Umwelt-Lexikon
- Wissenswertes über Normen und Richtlinien
- Online-Bemessungsprogramme
- Ausschreibungstexte und Unterlagen

Besuchen Sie uns online!  
[www.mall.info](http://www.mall.info)



#### Mall GmbH

Hüfinger Straße 39-45  
78166 Donaueschingen  
Tel. +49 771 8005-0  
Fax +49 771 8005-100

#### Mall GmbH

Grünweg 3  
77716 Haslach i. K.  
Tel. +49 7832 9757-0  
Fax +49 7832 9757-290

#### Mall GmbH

Industriestraße 2  
76275 Ettlingen  
Tel. +49 7243 5923-0  
Fax +49 7243 5923-500

#### Mall GmbH

Roßlauer Straße 70  
06869 Coswig (Anhalt)  
Tel. +49 34903 500-0  
Fax +49 34903 500-600

#### Mall GmbH

Oststraße 7  
48301 Nottuln  
Tel. +49 2502 22890-0  
Fax +49 2502 22890-800

[info@mall.info](mailto:info@mall.info) · [www.mall.info](http://www.mall.info)

Print  kompensiert  
Ident-Nr. 106781